



**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO**

**ANTEPROJETO DE
PASSEIO PÚBLICO**

**REVITALIZAÇÃO RUA SANTA CATARINA
TRECHO II
Ext. 850,00 m.
Área de Passeio – 2.630,00 m²**

**MEMORIAL DESCRITIVO E
PROJETO EXECUTIVO**

**POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA
ALISON ZATELLI
CREA-SC 143954-4**

Ascurra, dia 20 de Agosto de 2020

1. APRESENTAÇÃO

Este caderno visa relatar o conjunto de obras projetadas, na RUA SANTA CATARINA, localizada no bairro CENTRO nesta cidade de ASCURRA, estado de Santa Catarina. Na busca de garantir aos moradores da cidade melhores condições de tráfego local é que a atual administração tem se preocupado em efetuar a pavimentação de calçadas da RUA SANTA CATARINA.

Neste caderno será apresentado o Memorial Descritivo e o Projeto Executivo da obra em questão, sendo:

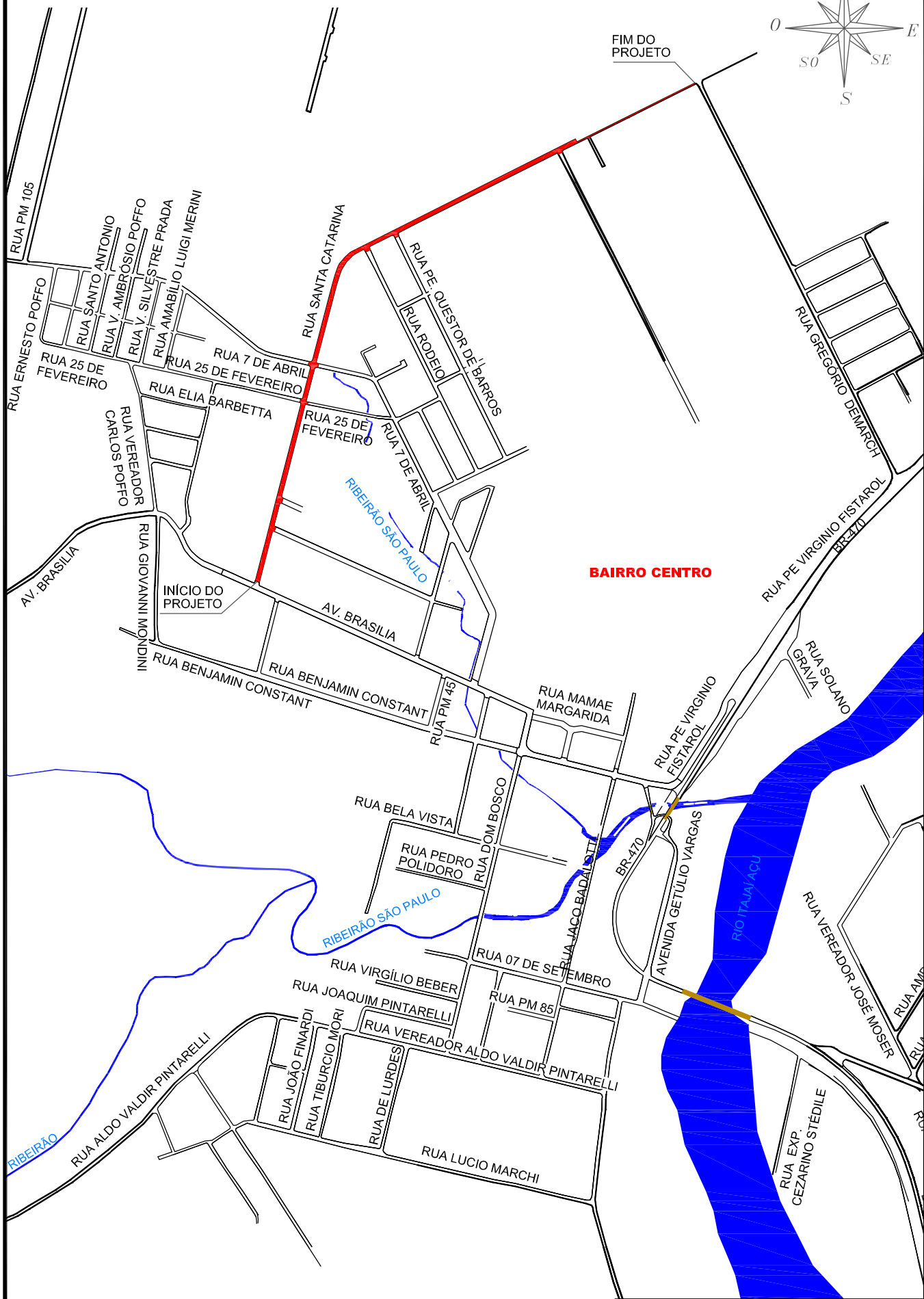
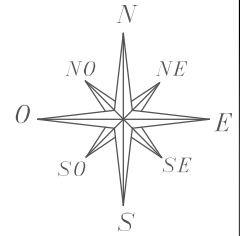
- Memorial Descritivo, visa relatar o conjunto de obras projetadas, de modo que venha a beneficiar o bom andamento do cronograma pré-estabelecido. Estas especificações zelam pela segurança, eficiência e qualidade da obra durante sua implantação.

- Projeto Executivo, apresenta todas as plantas, perfil e detalhes, que serão necessários para a execução dos projetos:

 - Passeios Públicos.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA
— ÁREA DO PROJETO

2. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os serviços de campo executados nos Estudos Topográficos tiveram por objetivo avaliar as condições atuais da via, de modo geral, buscou-se uma caracterização do relevo existente bem como cadastro dos principais elementos interferentes nos acidentes geotécnicos.

A metodologia adotada para o levantamento foi com o uso de aparelho de estação total. Nos pontos com facilidade de acesso utilizou-se o prisma refletivo. Já nos os pontos de difícil acesso foram feitas medições com laser, Formando uma poligonal fechada, sendo marcados os pontos notáveis e demais pontos por irradiação.

A definição do eixo projetado ocorreu com base no traçado da estrada já existente, realizando pequenas correções em alguns locais.

No levantamento cadastral foi executado registro sistemático e ordenado de todos os dispositivos lindeiros, tais como cercas e entradas particulares, assim como as edificações existentes na área de interesse do projeto. Foram medidos, linearmente e angularmente, referidos dispositivos e edificações, possibilitando, a qualquer tempo, a restituição e reprodução gráfica, com detalhes suficientes que permitem o desenho com precisão.

3. PROJETO GEOMÉTRICO

A elaboração do Projeto Geométrico desenvolveu-se com apoio nos elementos levantados na fase de estudo topográfico e nas normas para Projetos Geométricos de Estradas de Rodagem, e demais estudos e projetos inter-relacionados.

Com base no levantamento topográfico, foi lançado o eixo da rua, tentando usar o Máximo o eixo da rua existente.

O greide foi projetado de maneira a corrigir alguns pontos críticos, procurando sempre que possível atender aos pontos de cotas obrigatórias, conservando-se ao Máximo o existente.

A Rua tem as seguintes características técnicas:

Número de pistas: pista simples, com duas faixas de sentidos opostos.

Largura da pista: 8,00m

Largura dos passeios:

Lado Esquerdo 2,00m;

Lado Direito 2,00 m.

4. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

O projeto de terraplenagem tem por objetivo a definição das seções transversais em corte e aterro, a determinação, localização e distribuição dos volumes dos materiais.

Em função das características próprias do Projeto (pavimentação da rua), o greide lançado no Projeto Geométrico procurou adequá-lo à situação existente.

O material escavado em caixa de empréstimo deverá ser utilizado para a execução do reforço do subleito e o mesmo devesa possuir CBR igual ou superior a 25%.

5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

A sinalização corresponde ao conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos, ciclistas e pedestres que nela circulam.

6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Remoções e ou demolições

1.1.2 Retirada de meio fio com empilhamento lateral

Compreende: A Remoção e demolição das calçadas existentes.

1.2 Carga, Transporte e Descarga

1.2.1 Carga e descarga mecanizada de entulho em caminhão basculante

1.2.2 Transporte de entulho com caminhão basculante

Compreende: A carga e descarga do material demolido e ou removido o qual deverá ser depositado em caçambas estacionárias para posterior coleta e transporte para aterro de resíduo devidamente licenciado autorizado e licenciado, conforme orientação da FISCALIZAÇÃO e órgão ambiental do município.

Medição: A carga do material proveniente das demolições será medida pelo volume geométrico demolido e ou removido e o transporte será medido pelo volume geométrico de material medido nas demolições e ou remoções multiplicadas pela distância média percorrida entre a obra e o bota fora, correspondente à unidade de metro cúbico quilômetro.

2 ACESSIBILIDADE AOS PASSEIOS/OBRAS COMPLEMENTARES

2.1 Espalhamento e compactação mecânica de material de 1ª categ.

Compreende: O aterro dos passeios com material reaproveitado proveniente dos cortes e rebaixos. O material reaproveitado deverá ser selecionado, não podendo apresentar-se saturado ou estar misturado com material orgânico ou vegetação tipo raízes, galhos, etc.

Efetuar o espalhamento com equipamento mecânico complementando com regularização manual utilizando pás e enxadas, compactar utilizando placas vibratórias atingindo as cotas do meio-fio implantado.

Medição: pelo volume geométrico de material aplicado na obra.

2.2 Assentamento e Meio fio de concreto pré-moldado (30X12 cm)

Compreende: a implantação deste dispositivo visa proteger e estabilizar a estrutura do pavimento da pista, além de servir confinamento e travamento dos blocos intertravados da faixa de tráfego. Durante a execução obedecer aos alinhamentos e cota de projeto, como também executar juntas de dilatação a cada 10 metros.

O concreto utilizado para confecção da peça deverá apresentar $f_{ck} \geq 15$ MPa e ser preparado conforme NBR 6118/80 quanto ao traço, lançamento e cura, além de atender as dimensões em projeto.

Medição: por metro linear executado.

2.3 Execução De Passeio Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 20 X 10 Cm, Espessura 6 cm, Cor Natural.

2.4 Execução De Ciclovía Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 20 X 10 Cm, Espessura 6 cm. Cor Vermelho.

Compreende: O assentamento dos blocos intertravados de concreto com $f_{ck} \geq 35$ Mpa (tipo paver) de espessura de 6 cm e 8 cm sobre a camada de nivelada de pedrisco ou areia aplicada sobre camada de solo devidamente compactada e regularizada.

O paver utilizado deve ter resistência de 35 Mpa (comprovado por laudo técnico), além de atender as especificações das normas da ABNT (NBR 9781/87).

Cor conforme projeto padrão

Dimensão da peça: 10 cm x 20 cm x 6 ou 8 cm

Aplicação: O solo do subleito deve estar isento de vegetal e impurezas, regularizado, compactado e não deverá ter expansão maior que 2%.

Os materiais escolhidos para compor as camadas de subleito e base deverão seguir as determinações da FISCALIZAÇÃO.

O assentamento deve ser feito o colchão de areia ou pedrisco. Não serão admitidos torrões de argila, matéria orgânica ou outras substâncias nocivas;

Os blocos pré-moldados de concreto deverão atender no mínimo os seguintes requisitos: peças homogêneas e compactas de modo que atendam as normas pertinentes; não possuir trincas, fraturas ou outros defeitos; ser manipulados com as devidas precauções, para não ter sua qualidade prejudicada.

Nota: Recomenda-se inicialmente a colocação dos travamentos (meio fios). Estes espaços devem ser construídos antes do lançamento da camada de areia de assentamento dos blocos de concreto, de maneira a colocar a areia e os blocos dentro de uma “caixa”, cujo fundo é a superfície compactada da base e as paredes são as estruturas de confinamento.

Para perfeita execução da obra, os materiais referidos neste documento, a CONTRATADA se obriga sob as responsabilidades legais vigentes a prestar toda assistência técnica e administrativa necessária. Para fornecimento dos materiais contratados, caberá a CONTRATADA fornecer os materiais de forma adequada e suficiente para garantir a conclusão das obras dentro do prazo fixado, atendendo à produtividade estabelecida para a mão de obra e os serviços e com a qualidade desejada.

Todos os materiais empregados serão de primeira qualidade, atendendo à boa técnica, objetivando a obtenção de um acabamento esmerado nos serviços que só serão aceitos nessas condições, devendo ainda satisfazer rigorosamente as normas técnicas brasileiras pertinentes.

Medição: em metros quadrados de área revestida dos passeios.

2.5 Carga, transporte e descarga

2.5.1 Carga, manobra e descarga de materiais

Compreende: A carga e descarga do material escavado e do material granular aplicado para execução dos drenos.

Medição: em toneladas, obtido pelo volume geométrico de material proveniente das escavações da vala e do material necessário para execução dos drenos multiplicada pelas suas respectivas densidades.

2.5.2 Transporte material com caminhão basculante

Compreende: O transporte do material escavado das valas e o material granular aplicado para execução dos drenos.

Medição: pelo volume geométrico de material escavado na vala ou aplicado para os drenos multiplicados pelas suas respectivas densidades e distância de transporte, correspondente a unidade de tonelada quilômetro.

2.6 Guia de Contenção

2.6.1 Meio fio de concreto moldado in loco, incluindo escavação e reaterro (12x19 cm)

Compreende: a implantação deste dispositivo visa proteger e estabilizar a estrutura do pavimento da pista, além de servir confinamento e travamento dos blocos intertravados da faixa de tráfego. Durante a execução obedecer aos alinhamentos e cota de projeto, como também executar juntas de dilatação a cada 10 metros.

O concreto utilizado para confecção da peça deverá apresentar $f_{ck} \geq 15$ MPa e ser preparado conforme NBR 6118/80 quanto ao traço, lançamento e cura, além de atender as dimensões em projeto.

Medição: por metro linear executado.

POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA
ALISON ZATELLI
CREA-SC 143954-4

Ascurra, dia 20 de Agosto de 2020

MEMORIA DE CÁLCULO

MEMORIA DE CÁLCULO

DADOS GEOMÉTRICOS							
Nome da Via Projetada	Estacas	Extensão (m)	Área de Passeio (m²)	Meio-Fio (m)	Guia de Cont. (m)	Paver Podotátil (m)	
Rua Santa Catarina Trecho II	E35 + 0,00 a 77 + 10,00	850,00	3400,00	2815,00	1765,00	2800,00	
Concordância			-770,00	-1375,00		-1460,00	
Muros e Cercas					-835,00		
TOTAL			2630,00	1440,00	930,00	1340,00	
DMT - DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE							
Bota Fora							
Bota Fora	Ascurra/SC					DMT médio	5,00
						DMT Adotado	5,00
Porto de Areia							
Material de Construção Stedile	R. Indaial, 950, Ascurra - SC					DMT médio	3,00
Material de Construção Fistarol	Avenida Quintino Bocaiuva, 185 - Centro, Apiuna - SC					DMT médio	5,00
Julycasa Materiais de Construção	Av. Brasília, 625, Ascurra - SC					DMT médio	1,00
						DMT Adotado	1,00

1 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Remoções e ou demolições

1.1.1 Retirada de meio fio com empilhamento lateral Total: 1440,00 m

Localização	Extensão	Altura	Espessura	Volume
E35 + 0,00 a 77 + 10,00	1440,00	0,30	0,15	64,80

1.2 Carga, Transporte e Descarga

1.2.1 Carga e descarga mecanizada de entulho em caminhão basculante Total: 64,80 m3

1.2.2 Transporte de entulho com caminhão basculante Total: 324,00 m3xkm

Remoções e ou demolições

Item	Área (m2)	Espessura (m)	Vol. (m3)	DMT	Vol. (m3xkm)
1.1.1	1440,00	-	64,80	5,00	324,00

2 PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS

2.1 Espalhamento e compactação mecânica de material de 1ª categ. Total: 118,35 m3

Localização	Área	Vol. /m	Total (m³)
E35 + 0,00 a 77 + 10,00	2630,00	0,05	118,35 Aterro - Passeios

2.2 Assentamento e Meio fio de concreto pré-moldado (30X12 cm) Total: 1440,00 m

Localização	Extensão
E35 + 0,00 a 77 + 10,00	1.440,00

2.3 Execução De Passeio Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 20 X 10 Cm, Espessura 6 cm, Cor Natural. Total: 2362,00 m2

Local	Área
E35 + 0,00 a 77 + 10,00	2.362,00

2.4 Execução De Passeio Em Piso Intertravado podotátil, Com Bloco Retangular De 20 X 10 Cm, Espessura 6 cm. Cor Vermelho. Total: 268,00 m2

Local	Podotátil
E35 + 0,00 a 77 + 10,00	268,00

2.5 Carga, transporte e descarga

2.5.1 Carga, manobra e descarga de materiais Total: 157,80 m3

2.5.2 Transporte material com caminhão basculante Total: 157,80 m3xkm

Item	Vol. (m3)	DMT	Total (m3xkm)
2.3	141,72	1,00	141,72 Areia 6
2.4	16,08	1,00	16,08 Areia pod. 6

2.6 Guia de Contenção

2.6.1 Meio fio de concreto moldado in loco, incluindo escavação e reaterro (12x19 cm) Total: 930,00 m

Local	Extensão
E35 + 0,00 a 77 + 10,00	930,00

BDI - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

CALCULO BDI				
Item do BDI	1º Quartil	Médio	3º Quartil	Valores Propostos
Administração Central	3,80%	4,01%	4,67%	4,01%
Seguro e Garantia	0,32%	0,40%	0,74%	0,40%
Risco	0,50%	0,56%	0,97%	0,56%
Despesas Financeiras	1,02%	1,11%	1,21%	1,11%
Lucro	6,64%	7,30%	8,69%	7,30%
I1: PIS e COFINS				3,65%
I2: ISSQN (conforme legislação municipal)				3,00%
I3: Cov. Prev. S/ Rec. Bruta (Lei 13161/15 - Desoneração)				4,50%
BDI - SEM Desoneração da folha de pagamento				22,00%
BDI - COM Desoneração da folha de pagamento				28,17%
<p>BDI - SEM Desoneração = $[(1+AC+S+G+R)X(1+DF)X(1+L)/(1-I1-I2)]-1$ BDI - COM Desoneração = $[(1+AC+S+G+R)X(1+DF)X(1+L)/(1-I1-I2-I3)]-1$</p>				

POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA

ALISON ZATELLI

CREA-SC 143954-4

PLANILHA ORÇAMENTARIA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (SEM DESONERAÇÃO)

Obra: REVITALIZAÇÃO DE PASSEIOS PÚBLICOS
Rua: RUA SANTA CATARINA TRECHO II - CENTRO - ASCURRA/SC
Data: 20/08/2020
BDI: 22,00%

Item	Código	Serviço	Fonte	Unidade	Quantidade	Preço unit	Preço unit	Total (R\$)
						s/ BDI	c/ BDI	
1		SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1		Remoções e ou demolições						
1.1.1	85335	Retirada de meio fio com empilhamento lateral	SINAPI	m	1440,00	R\$ 7,66	R\$ 9,35	R\$ 13.464,00
1.2		Carga, Transporte e Descarga						
1.2.1	72888	Carga e descarga mecanizada de entulho em caminhão basculante	SINAPI	m3	64,80	R\$ 0,77	R\$ 0,94	R\$ 60,91
1.2.2	93593	Transporte de entulho com caminhão basculante	SINAPI	m3xkm	324,00	R\$ 0,56	R\$ 0,68	R\$ 220,32
		TOTAL DO ITEM						R\$ 13.745,23
2		PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS						
2.1	74034/001 + 74005/001	Espalhamento e compactação mecânica de material de 1ª categ.		m3	118,35	R\$ 5,82	R\$ 7,10	R\$ 840,29
2.2	COMPOSIÇÃO	Assentamento e Meio fio de concreto pré-moldado (30X12 cm)		m	1440,00	R\$ 28,57	R\$ 34,86	R\$ 50.198,40
2.3	92396	Execução De Passeio Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 20 X 10 Cm, Espessura 6 cm, Cor Natural.	SINAPI	m2	2362,00	R\$ 51,76	R\$ 63,15	R\$ 149.160,30
2.4	93679	Execução De Passeio Em Piso Intertravado podotátil, Com Bloco Retangular De 20 X 10 Cm, Espessura 6 cm. Cor Vermelho.	SINAPI	m2	268,00	R\$ 56,63	R\$ 69,09	R\$ 18.516,12
2.5		Carga, transporte e descarga						
2.5.1	72888	Carga, manobra e descarga de materiais	SINAPI	m3	157,80	R\$ 0,77	R\$ 0,94	R\$ 148,33
2.5.2	93593	Transporte material com caminhão basculante	SINAPI	m3xkm	157,80	R\$ 0,56	R\$ 0,68	R\$ 107,30
2.6		Guia de Contenção						
2.6.1	2003379	Meio fio de concreto moldado in loco, incluindo escavação e reaterro (12x19 cm)	SICRO	m	930,00	R\$ 11,48	R\$ 14,01	R\$ 13.029,30
		TOTAL DO ITEM						R\$ 232.000,04
		TOTAL GERAL						R\$ 245.745,27
<p>Obs.: Referência de Preço: (SINAPI - Julho/2020) e (SICRO - Outubro/2019) - Sem Desoneração Os encargos sociais para mão-de-obra horista e mensalista atendem ao estabelecido no SINAPI</p>								
<p>POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA ALISON ZATELLI CREA-SC 143954-4</p>								

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS

3.3 Assentamento e Meio fio de concreto pré-moldado (30X12 cm) Referência: 94273						Unidade m
Tipo	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Preço unit	Total (R\$)
Insumo	370	Area Média - Posto Jazida/Fornecedor (Retirada na Jazida, Sem Transporte)	m³	0,007	R\$ 66,16	R\$0,46
Insumo	4062	Meio-Fio de Concreto, Pré-Moldado, Comprimento 1,00 m, 30x12 cm (H x L)	m	0,790	R\$ 14,27	R\$11,27
Composição	88309	Pedreiro com Encargos Complementares	h	0,394	R\$ 23,34	R\$9,20
Composição	88316	Servente com Encargos Complementares	h	0,394	R\$ 17,09	R\$6,73
Composição	88629	Argamassa Traço 1:3 (Cimento e Areia Média), Preparo manual.	m³	0,002	R\$ 453,90	R\$0,91
TOTAL GERAL						R\$28,57

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

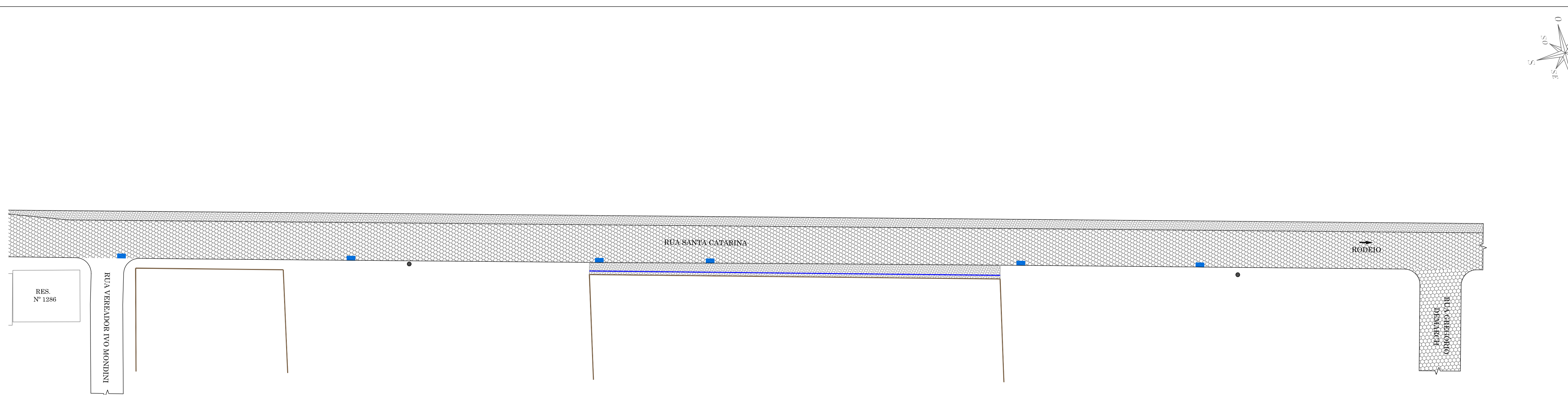
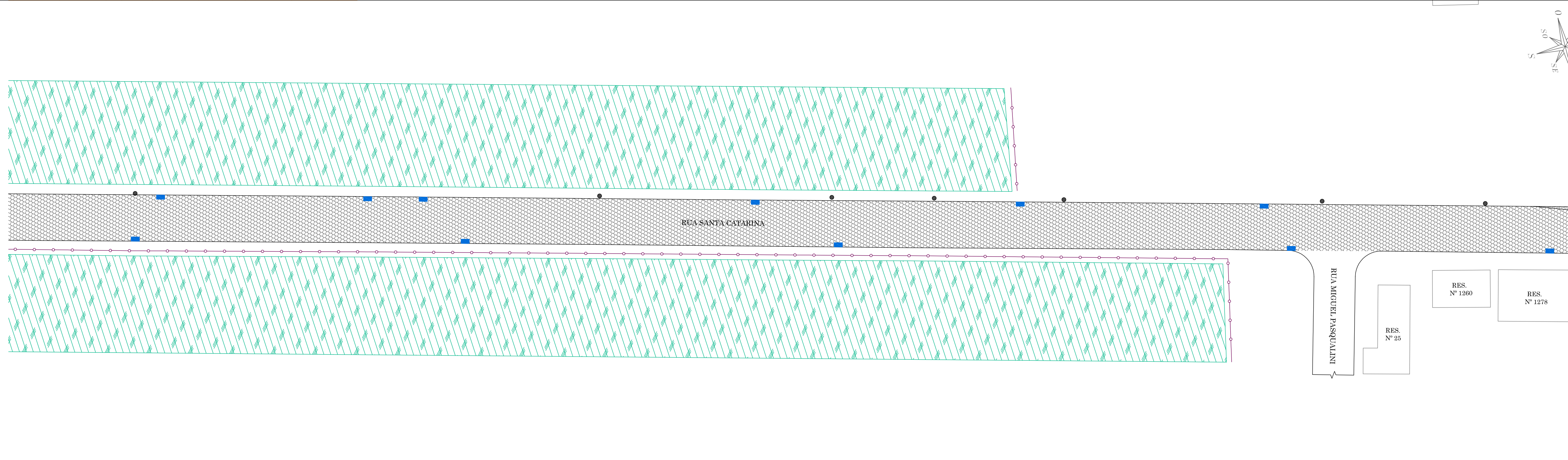
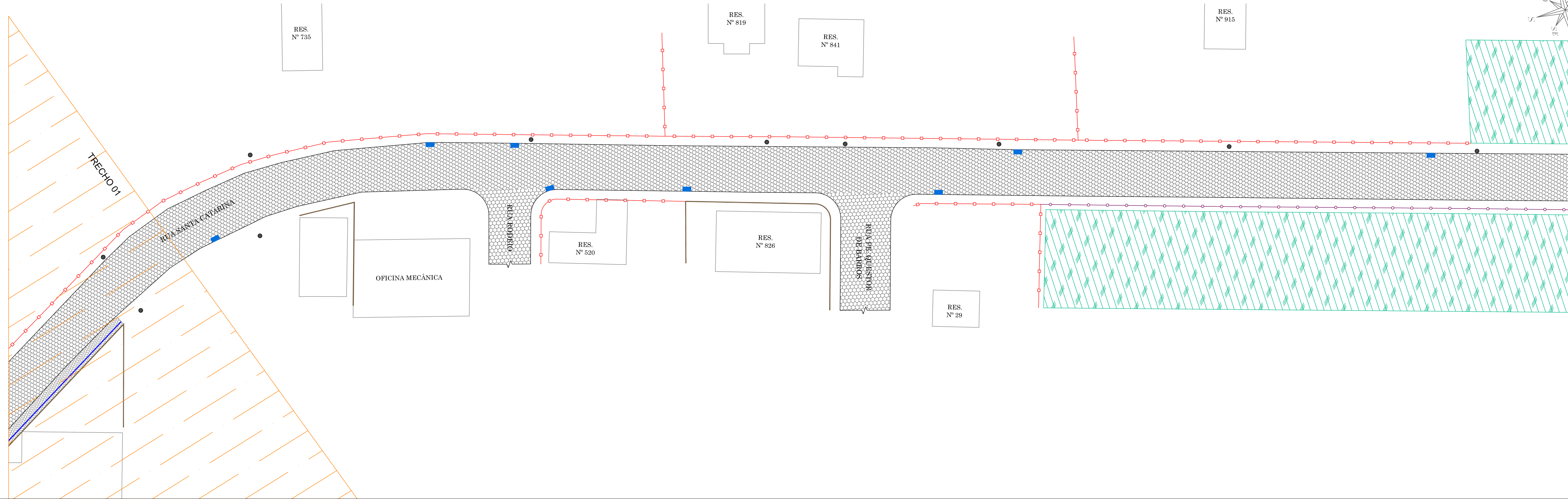
CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Obra: REVITALIZAÇÃO DE PASSEIOS PÚBLICOS
 Rua: RUA SANTA CATARINA TRECHO II - CENTRO - ASCURRA/SC
 Data: 20/08/2020
 BDI: 22,00%

Item	Descrição so Serviços	Valor dos Serviço	Peso (%)	30 dias				60 dias				90 dias			
				Simples (%)	Acumulado (%)	Simples (R\$)	Acumulado (R\$)	Simples (%)	Acumulado (%)	Simples (R\$)	Acumulado (R\$)	Simples (%)	Acumulado (%)	Simples (R\$)	Acumulado (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 13.745,23	5,59%	100,00%	100,00%	R\$ 13.745,23	R\$ 13.745,23	0,00%	100,00%	R\$ 0,00	R\$ 13.745,23	0,00%	100,00%	R\$ 0,00	R\$ 13.745,23
2	PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS	R\$ 232.000,04	94,41%	20,00%	20,00%	R\$ 46.400,01	R\$ 46.400,01	40,00%	60,00%	R\$ 92.800,02	R\$ 139.200,02	40,00%	100,00%	R\$ 92.800,02	R\$ 232.000,04
TOTAL GERAL		R\$ 245.745,27	100,00%	24,47%	24,47%	R\$ 60.145,24	R\$ 60.145,24	37,76%	62,24%	R\$ 92.800,02	R\$ 152.945,25	37,76%	100,00%	R\$ 92.800,02	R\$ 245.745,27

 POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA
 ALISON ZATELLI
 CREA-SC 143954-4

PROJETO EXECUTIVO

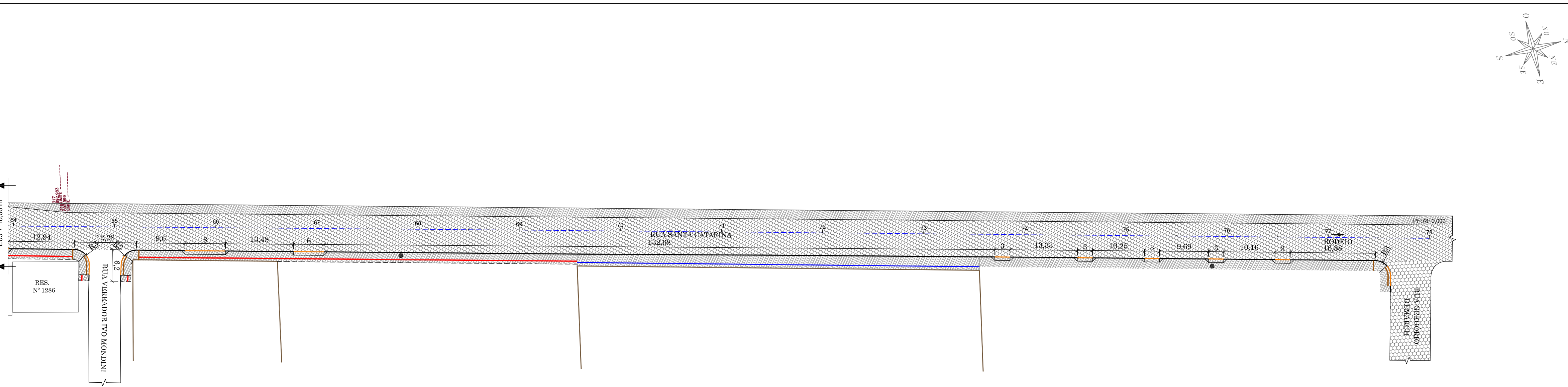
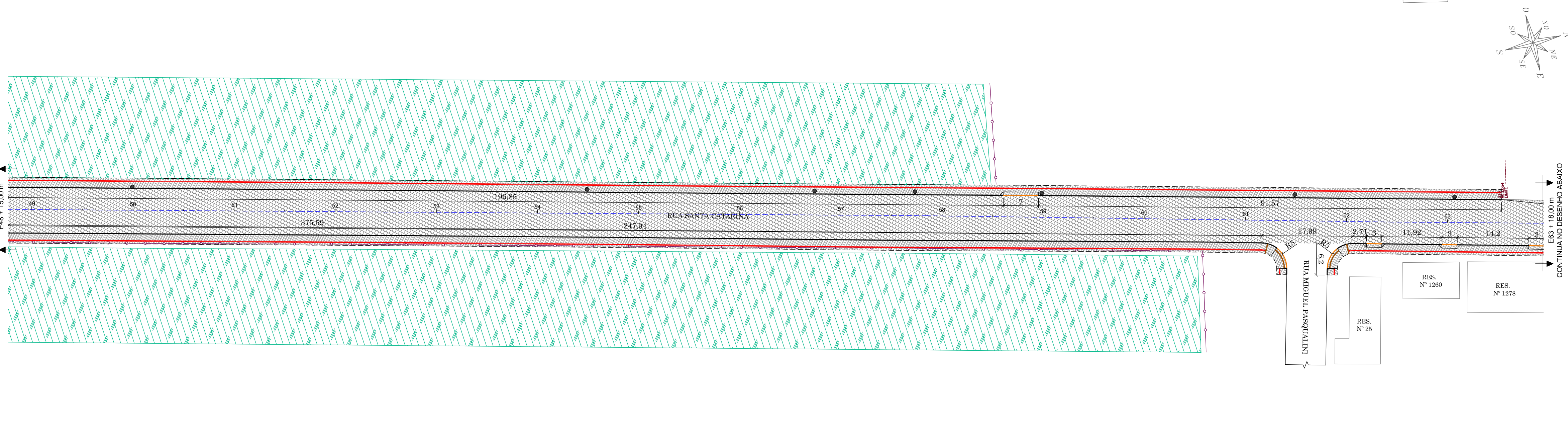
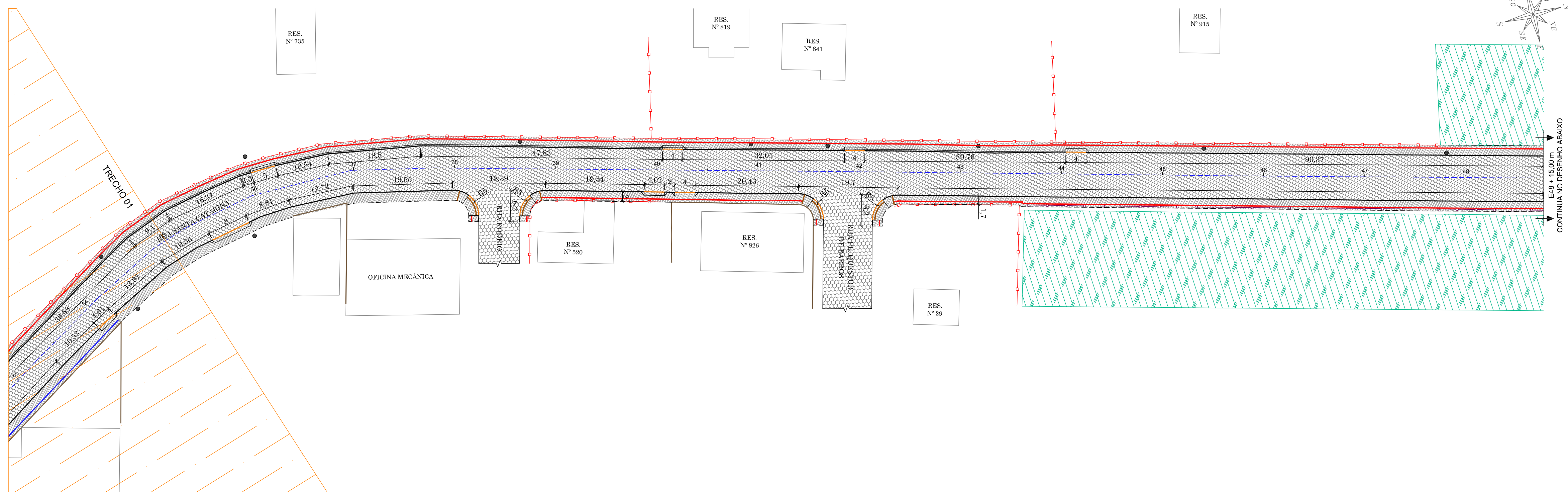


LEGENDA

	CURVAS DE NÍVEL		EDIFICAÇÕES
	BORDO		RIBERÃO
	ACESSO		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
	CERCA DE TELA NORMAL		PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS DE CONCRETO
	CERCA DE ALUMÍNIO		PASSEIO EM CONCRETO
	CERCA DE FERRO		PASSEIO EM PAVER DE CONCRETO
	MURO		PASSEIO EM PAVER DE CONCRETO
	MURETA		CANTEIRO
	PORTÃO		
	REDE DE DRENAGEM PLUVIAL		
	POSTE DE ILUMINAÇÃO		

APROVAÇÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO		CLIENTE	
POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA ALISON ZATELLI CREA/SC: 143964-4		PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA CNPJ: 83.102.772/0001-61	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	RESPON.	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	ALISON	20/08/2020
CLIENTE			
PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA			
REFERÊNCIA			
ANTEPROJETO DE PASSEIO PÚBLICO			ÁREA PASSEIO - 2.630,00 m²
ENDEREÇO / OBRA	DATA	DESENHO	PROJETO
RUA SANTA CATARINA - TRECHO II BAIRRO CENTRO - ASCURRA/SC	AGO/2020	ALISON ZATELLI	ANTEPROJETO LEVANTAMENTO
ESCALA	FORMATO	ARQUIVO	FOLHA
1/500	A1	CAT-ASC-GE0-R00	LEV 01/01



LEGENDA

	MEIO FIO PROJETADO		EDIFICAÇÕES
	MEIO FIO REBAIXADO PROJETADO		RIBERÃO
	BORDO A REMOVER		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
	GUIA DE CONTENÇÃO LATERAL		PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS DE CONCRETO
	ACESSO		PASSEIO EM CONCRETO
	CERCA DE TELA NORMAL		PASSEIO EM PAVER DE CONCRETO
	CERCA DE ALUMÍNIO		CANTEIRO
	CERCA DE FERRO		PASSEIO - PAV. EM PAVER PROJETADO (6,0 cm)
	MURO		CICLOFAIXA - PAV. EM PAVER PROJETADO (6,0 cm)
	MURETA		PAVER DIRECIONAL
	PORTÃO		PAVER ALERTA
	REDE DE DRENAGEM PLUVIAL		
	POSTE DE ILUMINAÇÃO		

APROVAÇÃO

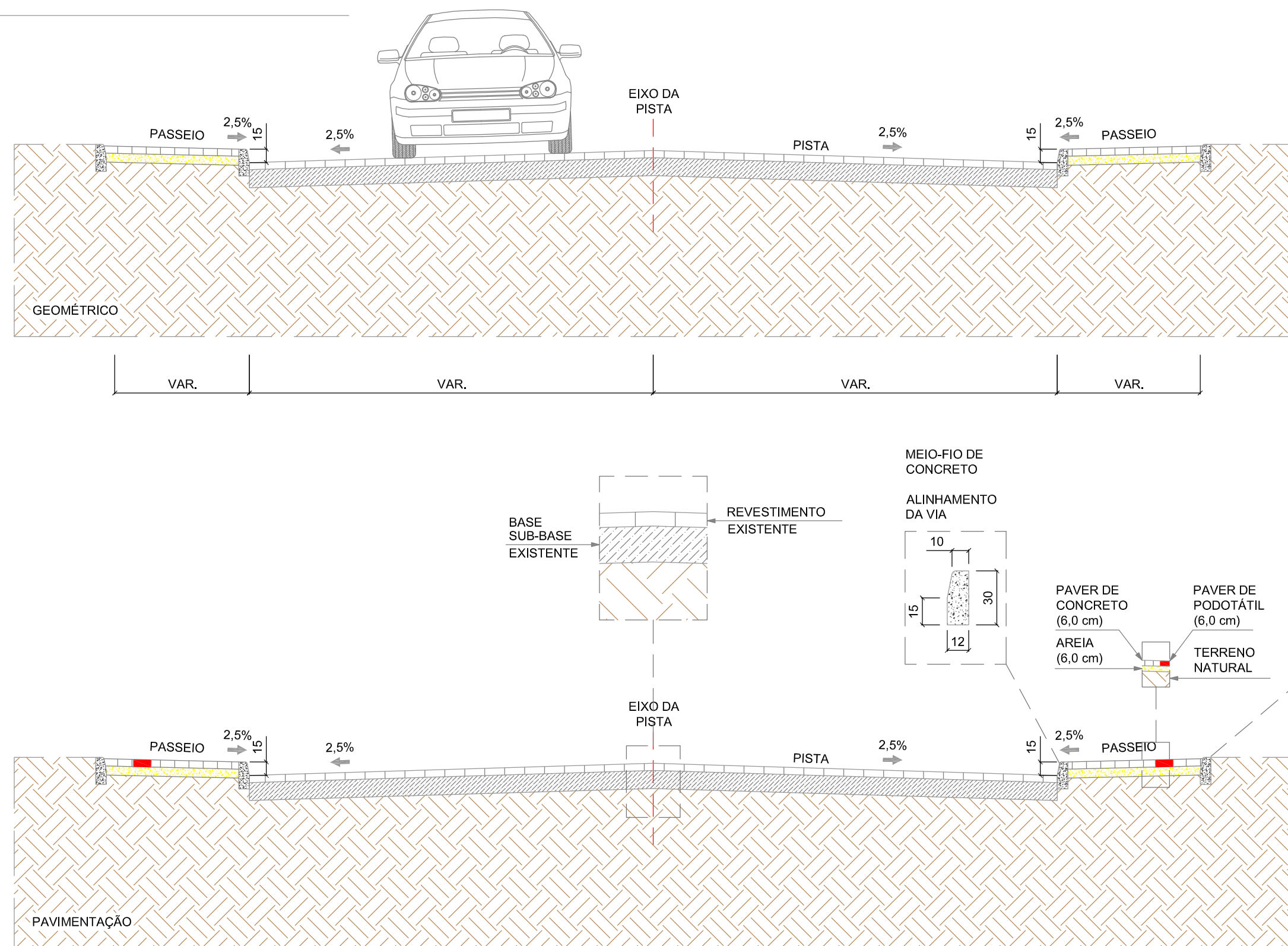
RESPONSÁVEL TÉCNICO	CLIENTE		
POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA ALISON ZATELLI CREASC 143964-4	PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA CNPJ: 83.102.772/0001-61		
REVISÃO	DESCRIÇÃO	RESPON.	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	ALISON	20/08/2020



PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA

REFERÊNCIA			
ANTEPROJETO DE PASSEIO PÚBLICO			
ENDEREÇO / OBRA	ÁREA		
RUA SANTA CATARINA - TRECHO II BAIRRO CENTRO - ASCURRA/SC	PASSEIO - 2.630,00 m²		
DATA	DESENHO	PROJETO	FOLHA
AGO/2020	ALISON ZATELLI	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	GEO 01/01
ESCALA	FORMATO	ARQUIVO	
1/500	A1	CAT-ASC-GE0-R00	

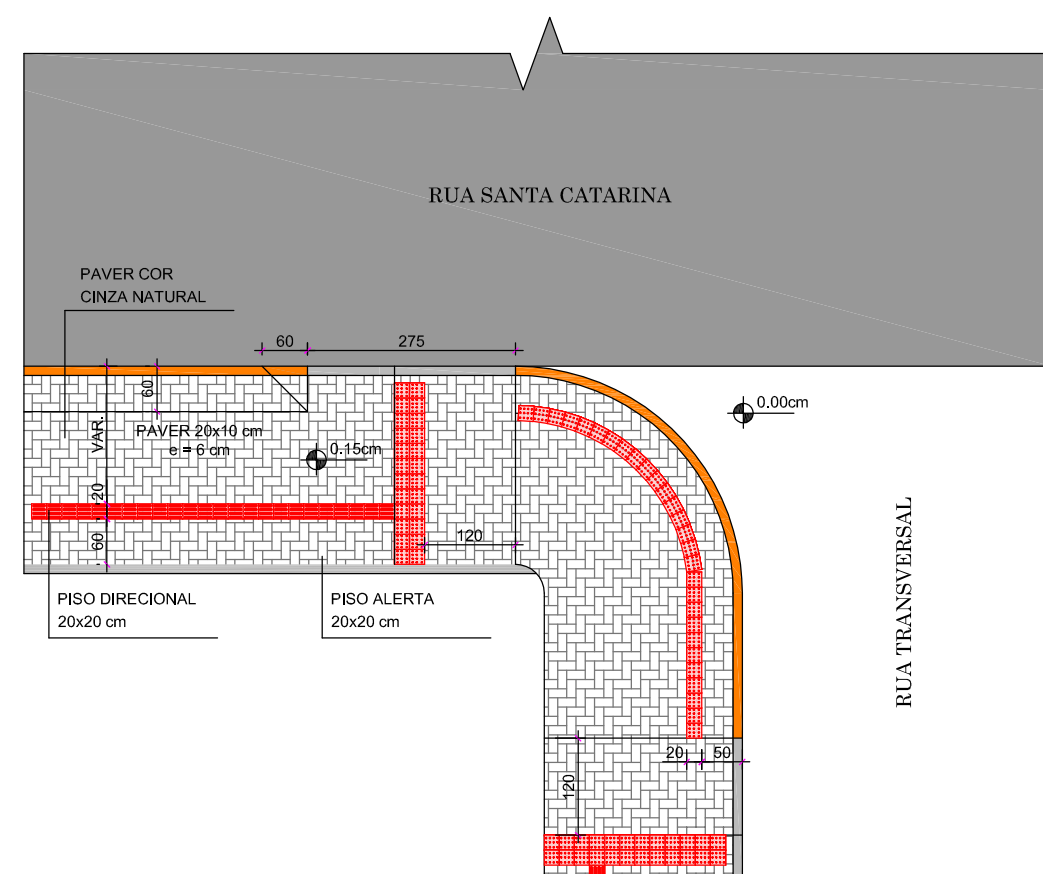
SEÇÕES TIPO



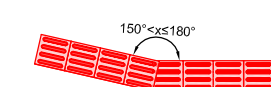
APROVAÇÃO

DETALHE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - HORIZONTAL

DETALHE RUAS



MUDANÇA DE DIREÇÕES DE PISO PODOTÁTIL ABNT NBR 16537/2016 Esc.: 1/10



Mudança de direção 150° $x \le 180^\circ$



Mudança de direção 90° $x \le 150^\circ$

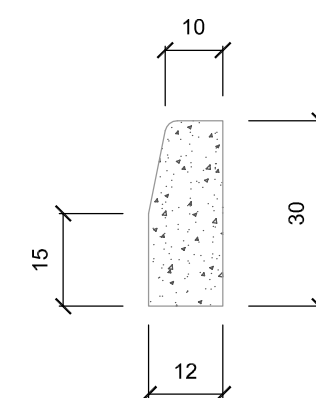
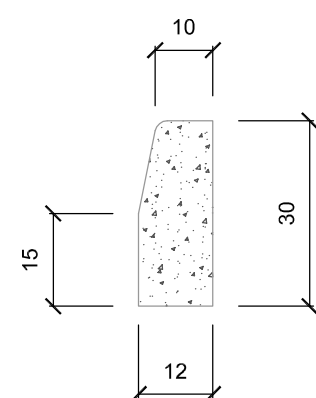


Encontro de três faixas direcionais

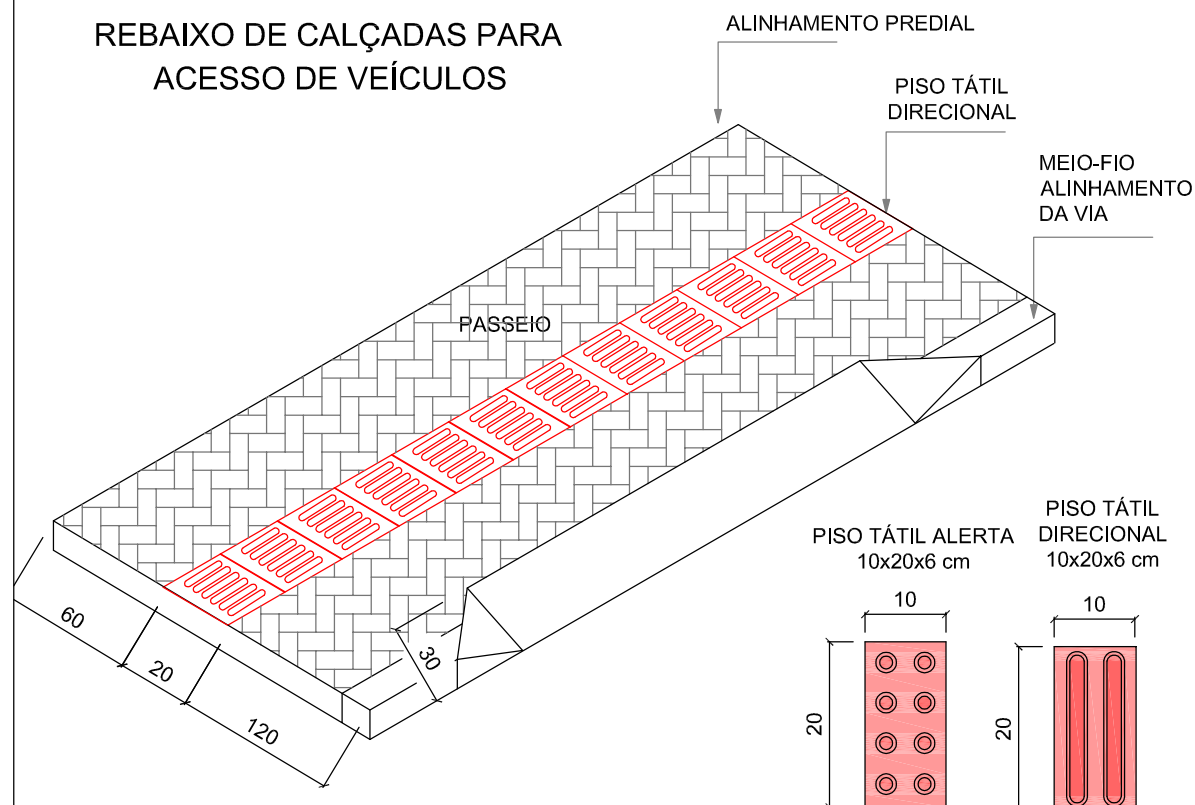
MEIO-FIO DE CONCRETO

ALINHAMENTO DA VIA

ALINHAMENTO PREDIAL



REBAIXO DE CALÇADAS PARA ACESSO DE VEÍCULOS



RESPONSÁVEL TÉCNICO

CLIENTE

POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL LTDA
ALISON ZATELLI
CREA/SC 143954-4

PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA
CNPJ: 83.102.772/0001-61

REVISÃO	DESCRIÇÃO	RESPON.	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	ALISON	20/08/2020

CLIENTE



PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA

REFERÊNCIA

ANTEPROJETO DE PASSEIO PÚBLICO

ENDEREÇO / OBRA
RUA SANTA CATARINA - TRECHO II
BAIRRO CENTRO - ASCURRA/SC

ÁREA
PASSEIO - 2.630,00 m²

DATA	DESENHO	PROJETO	FOLHA
AGO/2020	ALISON ZATELLI	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	GEO 01/01
ESCALA	FORMATO	ARQUIVO	
1/500	A1	CAT-ASC-GEO-R00	