



LEGENDA

- EIXO DA PISTA DE ROLAMENTO
- CURVA DE NÍVEL
- P POSTE EXISTENTE
- ◆ E15 ESTACAS - A CADA 20,00 m
- ACESSO VEÍCULOS - MEIO-FIO REBAIXADO
- MEIO FIO REBAIXADO PROJETADO
- BORDO
- MURO
- CERCADO
- GUIA DE CONTENÇÃO LATERAL
- ◻ PISTA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PROJ.

OBS. - HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA.  
 - COTAS EM METROS.  
 - QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO SOMENTE SERÁ PERMITIDA, SE AUTORIZADA POR ESCRITO PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO, AUTOR DO PROJETO.

APROVAÇÃO

REVISÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	SANDRO	14/08/21

RESPONSÁVEL TÉCNICO	CLIENTE
 GUSTAVO PETRI ENGENHEIRO CIVIL CREA/SC 170.199-0	PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA CNPJ: 63.102.772/0001-61

REFERÊNCIA  
  
 PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS DE CONCRETO  
 EXTENSÃO: 127,65 M.  
 ÁREA A PAVIMENTAR PISTA = 1.212,70 M<sup>2</sup>  
 ÁREA DE CALÇADAS (PAVER) = 510,70 M<sup>2</sup>

DATA	DESENHO	PROJETO	ESTACAS
AGOSTO/2021	SANDRO	TOPOGRÁFICO	E0+0,00 A E6 + 7,65
ESCALA	FORMATO	ARQUIVO	FOLHA
1 : 250	A0	PA-RRSP-LEV	LEV 01/01