



- LEGENDA**
- EIXO DA PISTA DE ROLAMENTO
  - CURVA DE NÍVEL
  - P POSTE EXISTENTE
  - ◆ E15-- ESTACAS - A CADA 20,00 m
  - ACESSO VEÍCULOS - MEIO FIO REBAIXADO
  - MEIO FIO REBAIXADO PROJETADO
  - BORDO
  - MURO
  - CERCADO
  - GUIA DE CONTENÇÃO LATERAL
  - PISTA - PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTA DE CONCRETO

**OBS.**

- HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA.
- COTAS EM METROS.
- QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO SOMENTE SERÁ PERMITIDA, SE AUTORIZADA POR ESCRITO PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO, AUTOR DO PROJETO.

**APROVAÇÃO**

REVISÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	SANDRO	04/06/21

RESPONSÁVEL TÉCNICO:  **GUSTAVO PETRI**  
 CREA/SC 170.199-0

CLIENTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA**  
 CNPJ: 03.102.772/0001-61

REFERÊNCIA: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ASCURRA**

REFERÊNCIA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS DE CONCRETO**  
 EXTENSÃO: 206,42 M  
 ÁREA A PAVIMENTAR PISTA = 1.665,20 M<sup>2</sup>  
 ÁREA DE CALÇADAS (PAVER) = 831,25 M<sup>2</sup>

DATA	REVISÃO	PROJETO	FOLHA
JUNHO/2021	SANDRO	SINALIZAÇÃO	SIN 01/02

ESCALA: 1 : 250      FORMATO: A0      ARQUIVO: PA-RSC-SIN1

**PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA**